

Karta informacyjna produktu nr 111110

RAVENOL SFE 5W-20

Opis produktu:

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 to w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy w technologii CleanSynto® oparty na bazie PAO (polialfaolefiny) do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa, do zastosowania we wszystkich warunkach eksploatacji w pojazdach dostawczych i osobowych. Minimalizuje tarcie, i opory pracy wyraźnie ograniczając zużycie paliwa. Zapewnia też doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Specjalna formuła oleju minimalizuje szansę wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI). Jest zalecany do turbodoładowanych silników benzynowych z wtryskiem bezpośrednim (Turbo-GDI). Przyczynia się do ochrony środowiska poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń dzięki znacznej oszczędności paliwa.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Uniwersalny olej do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach najnowszej generacji.

Właściwości:

- gwarantowany szybki obieg oleju
- wysoki efekt oszczędności paliwa (FE - fuel economy) ze względu na działanie olejów bazowych i użytych dodatków
- niska skłonność parowania, a tym samym mniejsze zużycie oleju
- zapewnia ochronę przed gromadzeniem się szlamu, nagarem, lakami i korozją, również w niekorzystnych warunkach eksploatacji
- funkcjonowanie popychaczy hydraulicznych jest zagwarantowane we wszystkich temperaturach
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- stabilność oksydacyjna, brak utleniania NO_x
- dobre właściwości przeciwzużyciowe potwierdzone "Hot Tube Test"
- dobre wchłanianie sadzy i właściwości dyspergujące
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- Chroni turbosprężarki i silniki zasilane paliwami zawierającymi etanol do E85.
- Kompatybilność z układami oczyszczania spalin

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: API SN (RC), ILSAC GF-5, ACEA A5/B5, Licencja: API SN Resource Conserving, ILSAC GF-5

Dopuszczenia: Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C930-B (wydłużone interwały wymian), Ford WSS-M2C925-A/B, Ford WSS-M2C948-B, Chrysler MS-6395, Honda/Acura HTO-06, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Fiat 9.55535-CR1

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	843,0	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	47,2	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	8,5	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI		---	160	DIN ISO 2909
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	3640	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	6.700	ASTM D4684
Test Noack (odparowalność)		%	8,3	ASTM D5800 / b
Temperatura zapłonu (COC)		°C	238	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-63	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	8,8	ASTM D2896
Zawartość popiołów		%masy	1,07	DIN 51 575
HTHS	przy 150 °C	mPa*s	2,85	CEC L-036-90

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.